

Реєстраційна картка учасника
(Будь ласка, надішліть цю картку до
30 червня 2010р.)

Прізвище.....
Ім'я.....
По-батькові.....
Організація/компанія.....
.....
.....
Посада.....
E-mail.....
Телефон.....
Факс.....
Назва симпозиуму.....
.....
.....
Назва доповіді

Або можете скористатися електронною
реєстрацією на сайті конгресу
<http://congress.nau.edu.ua/indexu.php?form>

**Адреса оргкомітету IV Всесвітнього конгресу
"Авіація у XXI столітті":**

✉ Україна, 03680, Київ-58,
пр. Космонавта Комарова, 1, кім. 238.

☎ Тел.: (044) 406-71-56;
Факс: (044) 406-72-12.

✉ E-mail: aviacon@nau.edu.ua
<http://congress.nau.edu.ua>

МАТЕРІАЛИ КОНГРЕСУ

Доповіді конгресу будуть видані окремим збірником та записані на CD. Рукопис доповіді повинен відповідати таким вимогам:
- обсяг - повних 4 сторінки формату А4 (210 x 297 мм) з полями 20 мм з усіх боків;
- текст доповіді, анотація (до 50 слів), таблиці і рисунки становлять один об'єкт;
- текстовий редактор - Microsoft Word 97-2003 for Windows з автоматичним розставленням переносу слів, шрифт Times New Roman, кегль 12, з одинарним міжрядковим інтервалом.

Структура рукопису:

шифр УДК - вирівнювання по лівому краю, відступ знизу - 12 пт;
відомості про авторів - ініціали, прізвище, науковий ступінь, (в дужках організація, країна) - кегль 12, курсив, вирівнювання по правому краю, відступ знизу - 12 пт;
назва доповіді (повинна бути стислою і відповідати темі секції) - кегль 12, жирний, вирівнювання по лівому краю, відступ знизу 12 пт, всі букви великі, без переносу частин слів; анотація - кегль 11, курсив, вирівнювання по лівому краю без абзацу, відступ зліва і справа - 5 мм, знизу - 12 пт, обсяг не більше 5 рядків;

текст доповіді - відступ першого рядка абзацу 10 мм, вирівнювання по ширині; підписи до рисунків, тематичні заголовки таблиць - кегль 11, вирівнювання по центру; нумерація таблиць - кегль 11, курсив, вирівнювання по правому краю; формули - вбудований редактор формул із використанням таких стилів: Text, Function, Variable, Number - Times New Roman; L.C.Greek, U.C.Greek, Symbol - Symbol; Matrix/Vector - Times New Roman, bold; розміри: Full - 12 pt, Symbol - 18 pt, Sub-Symbol - 12 pt, Subscript/Superscript - 7 pt;

висновки: назва - кегль 12, жирний, окремим розділом (відступ зверху - 12 пт, знизу - 6 пт, вирівнювання по центру) або безпосередньо в тексті. Текст - Times New Roman, кегль 12;

список літератури: назва - кегль 12, жирний, вирівнювання по центру, відступ зверху - 12 пт, знизу - 6 пт. Бібліографічні записи подаються у формі нумерованого списку - відступ зліва 5 мм, відступ першого рядка абзацу 5 мм, відступ знизу 6 пт, вирівнювання по ширині; обов'язково вказують прізвища й ініціали авторів джерел, повну назву книги, том (номер, випуск), місто видання, видавництво, рік видання, загальну кількість сторінок - кегль 11, прізвища й ініціали авторів джерел - курсив.

Рукописи подаються англійською мовою в одному примірнику в роздрукованому варіанті (формат А4), а також на дискеті 3,5" або CD та надсилаються на електронну адресу: aviacon@nau.edu.ua.
На дискеті або CD повинно бути записано:

- текст статті з анотацією (англійською мовою), таблицями, рисунками, списком літератури;
- файл анотації з УДК, назвою статті, відомостями про авторів - все англійською мовою.

Автори з України повинні подати також експертний висновок в одному примірнику.

*Рукописи не редагуються, за науковий зміст і
викладання матеріалу відповідає автор.*

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ НАУК УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО ПРОМИСЛОВОЇ ПОЛІТИКИ
УКРАЇНИ
АНТК ім. О.К. АНТОНОВА
НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ



**IV Всесвітній конгрес
"Авіація у XXI столітті" –
"Безпека в авіації та
космічні технології"**

21-23 вересня 2010 року

м. Київ

Інформаційний лист

Шановні колеги!

Запрошуємо Вас взяти участь у IV Всесвітньому конгресі "Авіація у XXI столітті" - "Безпека в авіації та космічні технології", який відбудеться 21-23 вересня 2010 року в Національному авіаційному університеті (м. Київ, Україна).
Офіційні мови конгресу - англійська, російська та українська.

Мета конгресу

Обговорення науково-технічних досягнень, визначення перспективних напрямків досліджень, організація міжнародного співробітництва в галузі авіаційного транспорту та його інфраструктури, наліз глобальних тенденцій та практичних, експериментальних і теоретичних досягнень наукової спільноти в галузі безпеки авіації та космічних технологій.

Презентації сучасних технологій і обладнання

Організаціям і підприємствам, які бажають представити на конгресі виставку продукції або розмістити рекламу, можуть бути надані відповідні площі (за погодженням з Оргкомітетом конгресу).

Регламент роботи

Офіційні мови конгресу: українська, російська, англійська.
Доповідь на пленарному засіданні - до 20 хвилин.
Доповідь на симпозіумі - до 10 хвилин.
Стендова доповідь - до 5 хвилин.

Контрольні дати конгресу

До 15 червня 2010 р. - термін подання матеріалів.
До 30 червня 2010 р. - термін електронної реєстрації.

Транспорт

Від залізничного вокзалу: на метро до станції "Політехнічний інститут", далі маршрутною №442 або автобусами № 1, 3 до зупинки "Національний авіаційний університет".

Від аеропорту "Бориспіль": автобусом до залізничного вокзалу, далі - дивіться вище.

Від аеропорту "Київ": тролейбусом №22 до зупинки "Індустріальний міст", далі - автобусами №1, №3 до зупинки "Національний авіаційний університет".

СИМПОЗИУМИ

1. Сучасні авіаційно-космічні технології:

- Новітні технології підтримання льотної придатності авіаційної техніки;
- Системи діагностики в аерокосмічному комплексі;
- Міцність та ресурс літальних апаратів;
- Аеродинаміка та безпека польотів;
- Інтелектуальні робототехнічні вимірювальні комплекси та системи;
- Інформаційна безпека в авіації;
- Комп'ютерні технології.

2. Аеронавігація:

- Проблема безпеки в аеронавігації;
- Системи зв'язку, навігації, спостереження та організація повітряного руху (CNS/ATM);
- Радіолокаційні методи та системи;
- Штучний інтелект, прийняття рішень та управління в аеронавігації;
- Глобальні навігаційні супутникові системи;
- Космічний зв'язок і спостереження;
- Авіаційна англійська мова та безпека польотів;
- Інтегровані системи управління та безпілотна авіація.

3. Міжнародні інтеграційні процеси та питання безпеки в аерокосмічному комплексі:

- Державна політика в сфері авіації та космонавтики;
- Міжнародна кооперація та спеціалізація в аерокосмічному комплексі;
- Військово-технічне міжнародне співробітництво України в сфері авіації та космонавтики;
- Глобалізація аерокосмічної діяльності та вдосконалення міжнародно-правового забезпечення міжнародної безпеки;
- Особливості комерціалізації науково-дослідних та технологічних розробок в аерокосмічному секторі;
- Шляхи оптимізації інформаційно-аналітичної підтримки функціонування аерокосмічного комплексу;
- Проблеми міжнародно-правового регулювання боротьби з тероризмом на транспорті;
- Захист національних інтересів у транспортній сфері;
- Інформаційна безпека в сучасному світі.

4. Охорона навколишнього середовища:

- Проблеми охорони навколишнього середовища;
- Авіаційний шум;
- Емісія двигунів - глобальні та локальні аспекти;
- Ризики третьої сторони;
- Екологічна пропускна спроможність аеропортів та повітряних трас;
- Сучасний стан авіації.

5. Авіаційна хімотологія:

- Авіаційна хімотологія та авіапаливобезпеки;
- Паливнозаправні системи і комплекси;
- Проблеми чистоти авіаційних паливно-мастильних матеріалів і безпека польотів;
- Протижелезна обробка в аеропортах;
- Нанотриботехнології.

6. Економіка та управління в авіації:

- Менеджмент авіатранспортного бізнесу;
- Організація та технології авіаційних робіт та перевезень;
- Логістичний інженеринг транспортних послуг;
- Економічна безпека в авіації;
- Авіація та глобалізаційні процеси в економіці.

7. Людський фактор в авіації:

- Зміст та організація психологічного забезпечення в авіатранспортній галузі;
- Психологічна проблематика професійної підготовки фахівців з організації повітряного руху;
- Підготовка льотних екіпажів за програмами управління екіпажними ресурсами (CRM);
- Корпоративна культура авіакомпаній та соціокультурні чинники безпеки авіації.

8. Повітряне і космічне право: міжнародні та національні проблеми безпеки:

- Проблеми адаптації національного законодавства до нормативної бази Європейського Союзу в галузі цивільної авіації;
- Правове регулювання світового ринку космічних послуг та технологій;
- Механізми реалізації прав людини при використанні повітряного простору.

9. Додаткова професійна освіта: проблеми та перспективи:

- Система додаткової професійної освіти як інструмент розвитку цивільної авіації;
- Проблеми нормативно – правового забезпечення додаткової професійної освіти;
- Інтеграція систем додаткової професійної освіти; державного управління та бізнесу на засадах соціального партнерства;
- Змістовні, методичні та організаційні компоненти додаткової професійної освіти;
- Компетентнісний підхід та управління якістю додаткової професійної освіти;
- Проблеми проектної організації підготовки фахівців з вищою освітою.

Школа Авіаційного Конгресу молодих учених з проблеми захисту навколишнього середовища від впливу цивільної авіації:

- Сесія 1 – Санітарно-захисні зони навколо аеропортів
- Сесія 2 – Експлуатаційні заходи зниження впливу авіації на довкілля
- Сесія 3 – Забруднення повітря/води/ґрунту навколо аеропортів
- Сесія 4 – Екологічні характеристики палива, мастил та технічних рідин
- Сесія 5 – Зелена авіаційна промисловість

Організаційний внесок за участь у конгресі

Організаційний внесок за участь у конгресі складає - 350\$, для аспірантів - 175\$ (для громадян України оплата у гривневому еквіваленті за курсом НБУ на момент сплати).

Банківські реквізити конгресу:

(Перерахування у гривнях)

Одержувач:

Національний авіаційний університет.

Код ЄДРПОУ 01132330.

Банк одержувача коштів:

ГУ ДКУ у м. Києві, рахунок 31254272210064

Код банку 820019

Призначення платежу:

"Прізвище І.П., оргвнесок за участь у конгресі "Авіація у XXI столітті", на субрахунок 712/283".