

Секція 3.1

Екологічна безпека, інженерія та технології

Керівник: О.М. Тихенко

Секретар: К.В. Синило

26 вересня, 15:00

<https://meet.google.com/khp-asvq-mku>

1. Laser method for dual-wavelength diagnosis and observation of spontaneous conversion of H₂O microparticles to H₂O₂.
O.E. Volkov, V.M. Zemlyanskiy, M.O. Gusev, D.O. Volosheniuk International Research and Training Center for Information Technologies and Systems under NAS and MES of Ukraine, Ukraine.
2. Регенерація відпрацьованих моторних оливо у присутності карбаміду.
P.C. Акчурін, В.В. Єфименко, Національний авіаційний університет, Україна.
3. Environmental aspects of resuming civil airport functioning in Ukraine.
M.M. Radomska, National Aviation University, Ukraine.
4. Акустичний вплив безпілотних літальних апаратів на навколишнє Середовище.
Ю.О. Лагода, Національний авіаційний університет, Україна.
5. Two-dimensional numerical simulations of Hopf bifurcations for pendulum systems.
V. Kovalchuk, State University of Infrastructure and Technologies, Ukraine.
6. Prospects for orbital and interorbital development UAV.
O.S. Kobtsev, A.S. Seleznova, K.V. Maiorova, National Aviation University, Ukraine.
7. Інновації в безпілотних авіаційних перевезеннях.
K.I. Kazhan, M. I. Шишова, Національний авіаційний університет, Україна.
8. Aviation Noise Prediction during Hybrid Aircraft Operations: Developing Scenarios.
K.I. Kazhan, V.M. Makarenko, V.I. Tokarev, National Aviation University, Ukraine.
O.I. Zaporozhets, Warsaw Institute of Aviation, Poland
A. Chyla, PhD, NOISE, Poland.
9. Оцінка впливу діяльності аеропортів на стан ґрунту.
Л.М. Черняк, О.М. Міхєєв, Т.І. Дмитруха, О.В. Ланань, Національний авіаційний університет, Україна.

*Томаш Манцкі, д.х.н., Лодзинських технічний університет,
Польща.*

10. Local air quality studies at Dallas International Airport for Seneca project.

К.В. Суньло, А.І. Крупко, National Aviation University, Ukraine.

О.І. Запорожеть, DSc, Warsaw Institute of Aviation, Poland.

11. Підвищення екологічної безпеки урбоєкосистеми при техногенному акустичному навантаженні.

А.І. Князюк, Ю.О. Ольховик, National Aviation University, Ukraine.