

Секція 2.2

Аеронавігація і безпілотні авіаційні системи та комплекси

Керівник: В.Ю. Ларін

Секретар: Б.В. Блажей

25 вересня, 10:00

Google Meet <https://meet.google.com/ngt-ufej-wqk>

1. Використання зовнішньої інерційної навігаційної системи для забезпечення польоту БПЛА в умовах завад сигналу GNSS.
Б.В. Блажей, В.Ю. Ларін, Національний авіаційний університет, Україна.
2. Удосконалення систем керування БПЛА за несприятливих погодних умов.
К.О. Грицай, Національний авіаційний університет, Україна.
3. Особливості сертифікації БПЛА та комплексів: досвід Європейського союзу та перспективи для України.
Ю.А. Авер'янова, В.Ю. Грішненко, Національний авіаційний університет, Україна.
4. Підвищення ситуаційної обізнаності за допомогою ADS-B: Внесок у безпеку польотів.
Є.Ю. Кузьменко, Національний авіаційний університет, Україна.
5. Comparison of the decision-making process between AI and human controllers during CDO using Point Merge Method.
D.O. Marshalok, O.Ye. Luppo, National Aviation University, Ukraine.
6. Simulating of Doppler radio signals at the receiving path of autonomous navigation systems for determining the speed of moving objects.
O.V. Onyshchuk, O.A. Kramar, D.V. Kuznetsov, I.M. Pilat, Ivan Kozhedub National University of the Air Force, Ukraine.
7. Психологічні засади ситуативної інтелектуальної голосової підтримки операторської діяльності: актуальні питання та методичні підходи емпіричних досліджень.
О.В. Петренко, Національний авіаційний університет, Україна.
8. Порівняльний аналіз методів SIFT та SURF для виявлення локальних ознак на знімках з безпілотних літальних апаратів.
А.В. Рябко, Національний авіаційний університет, Україна.
9. Використання системи візуального позиціонування спільно з GNSS приймачем для навігації БПЛА.

- С.А. Сімченко, Національний авіаційний університет, Україна.*
10. Оцінка надійності та точності гібридних квантових навігаційних систем: сучасні підходи та методології.
А.В. Туровська, Національний авіаційний університет, Україна.
11. Air situation situations that determine the quality of operation and efficiency of UAS.
Li Haoyang, V.P. Kharchenko, National Aviation University, Ukraine.
12. Оцінювання відповідності інформаційної моделі диспетчерського тренажера реальної системи.
Т.Ф. Шмельова, В.П. Колотуша, Національний авіаційний університет, Україна.
13. Багатоетапне моделювання сумісного прийняття рішень авіаційними фахівцями в аварійній ситуації.
Т.Ф. Шмельова, Національний авіаційний університет, Україна. Ю.В. Сікірда, Льотна академія Національного авіаційного університету, Україна.
14. Інтеграція машинного навчання для автоматизації оцінювання навичок авіадиспетчерів у тренажерах.
А.І. Іванів, О.Є. Лупно, Національний авіаційний університет, Україна.
15. Аналіз впливу глобального інформаційного збою на авіацію.
О.Р. Іващук, Національний авіаційний університет, Україна.
16. Influence of the frequency of satellite signals on the depth of spoofing suppression in Global Navigation Satellite Systems.
О.М. Ishchenko, National Aviation University, Ukraine.
17. Method of Risk Minimization in 4D Trajectory Control of Aircraft in a Unified Airspace.
О.В. Нрыhorenko, V.P. Kharchenko, National Aviation University, Ukraine.
18. Автоматизація планування розслідування авіаційних подій в Україні.
М.С. Любарець, Національний авіаційний університет, Україна.
19. Tropospheric solar energy pseudo-satellites and their tasks.
Volodymyr Kharchenko, Iryna Zhudova, Oleksandr Loboda, National Aviation University, Ukraine.