

### Секція 1.3

#### Конструкція, міцність та зносостійкість авіаційної техніки

Керівник: С.Р. Ігнатович

Секретар: В.С. Краснополський

27 вересня, 13:30, ауд. 11.220

<https://meet.google.com/bwb-yjrv-dck>

1. Optimization of the winglet geometry of a small airplane-type UAV wing.  
*S.S. Yutskevych, O.Ye Yakobchuk, S.V. Zubets, National Aviation University, Ukraine.*
2. Landing gear hubcap modification.  
*T.R. Balandiuk, Y.I. Smirnov, National Aviation University, Ukraine.*
3. Залишковий ресурс авіаційних панельних конструкцій з алюмінієвих сплавів при випадковому зростанні втомних тріщин.  
*С.Р. Ігнатович, Є.В. Каран, Національний авіаційний університет, Україна.*  
*I.I. Джавадова, АТ «АНТОНОВ», Україна.*
4. Current state of the R&D on indicator for biaxial fatigue monitoring.  
*M.V. Karuskevych, T.P. Maslak, Yu.V. Vlasenko, National Aviation University, Ukraine.*
5. Long-term strength of quasilinear composite elastomers of the periodic structure.  
*B.P. Maslov, S.P. Timoshenko Institute of Mechanics NAS Ukraine, Ukraine.*
6. Modeling the deflection of a composite cantilever beam with varying reinforcement angle of unidirectional fabric.  
*A.V. Balalaiev, National Aviation University, Ukraine.*
7. Методи контролю та випробування композитних посудин під тиском.  
*O.A. Шевченко, A.A. Панасюк, С.М. Нитка, Національний авіаційний університет, Україна.*
8. Порівняння авіаційних кисневих балонів з нержавіючої сталі та композитних матеріалів за характеристиками міцності, корозійної стійкості та економічними показниками.  
*K.C. Чава, O.B. Паламар, Національний авіаційний університет, Україна.*
9. Забезпечення корозійної стійкості металевих конструкцій гарячим цинкуванням.

- М.А. Штейник, С.Р. Мнацаканов, Національний авіаційний університет, Україна.*  
*Б.О. Швець, ВСП “Васильківський фаховий коледж НАУ”, Україна*
10. Дослідження характеру напружено-деформованого стану після лазерної обробки.  
*В.В. Харченко, М.А. Гловин, І.В. Костецький, Національний авіаційний університет, Україна.*
11. Розробка компактної випробувальної розривної машини.  
*В.С. Краснопольський, С.І. Шиметенко, Національний авіаційний університет, Україна.*
12. Потенціал та перспективи створення епоксикомпозиційних матеріалів для трибосистем ковзання.  
*П.П. Савчук, Національний авіаційний університет, Україна.*
13. Методика визначення гідро- та негідродинамічної складових товщини мастильного шару.  
*О.А. Ільїна, О.О. Мікосянчик, В.М. Бородій, Н.М. Березівський, Національний авіаційний університет, Україна.*
14. Оцінка вмісту хімічних елементів у поверхневому шарі органічних плівок (СОП) пар тертя з локальним контактом методом бомбардувальної спектроскопії.  
*В.Б. Мельник, Д.В. Леусенко, Б.М. Мамай, Національний авіаційний університет, Україна.*
15. Research of the impact of ambient temperature on the wear resistance of metal-polymer composite materials used in aviation plain bearings.  
*A. Khimko, A. Hrechukha, National Aviation University, Ukraine.*  
*M. Khimko, “H3Operations” LLC, Ukraine.*
16. Regulations of the formation of heat-resistant coatings at elevated temperatures.  
*O.V. Kharchenko, National Aviation University, Ukraine.*  
*V.V. Shchepetov, S.D. Kharchenko, General Energy Institute of NAS of Ukraine, Ukraine.*
17. Lifetime improvement of contact brush unit of automotive power machines.  
*A.H. Dovhal, National Aviation University, Ukraine.*
18. Дослідження скінчено-елементних моделей волоконних шаруватих композиційних матеріалів.  
*С.Ю. Богдан, М.Р. Поліщук, Національний авіаційний університет, Україна.*

19. Система кондиціонування повітря та паливна система літака:  
проблемні питання активної модельної підтримки при їх проектуванні  
та сертифікації.

*С.Д. Винничук, Інститут проблем моделювання в енергетиці  
ім Г.Є. Пухова, Україна.*