

## Секція 1.2

### Сучасні технології підтримання льотної придатності повітряних суден

Керівник: Р.М. Салімов

Секретар: В.В. Токарук

30 вересня, 15.00

Google Meet: <https://meet.google.com/ufh-zanu-ezp>

1. Оцінка структурної пристосованості трибосистеми на основі реєстрації та обробки сигналів акустичної емісії.  
*В.В. Токарук, Р.Г. Мнацаканов, Є.С. Горб, О.Є. Якобчук, Національний авіаційний університет, Україна.*
2. Progress on ICAO's Strategic Objectives and Global Safety Plans. Pandemic safety challenges.  
*О.В. Bashta, P.L. Nosko, O.S. Povzun, National Aviation University, Ukraine.*  
*A.O. Bashta, National University of Food Technologies, Ukraine.*
3. Modern principles for choosing MSI products in the formation of an aircraft maintenance program based on MSG-3 logic.  
*R.M. Salimov, O.I. Yurchenko, National Aviation University, Ukraine.*
4. Вплив небезпек, що створюються птахами та дикими тваринами, на безпеку польотів в аеропортах.  
*В.І. Личик, О.М. Білякович, В.В. Варюхно, Національний авіаційний університет, Україна.*
5. Змащувальна дія авіаційних мастильних матеріалів з присадками та дослідження їх впливу на антифрикційні, протизносні та протизадирні властивості пар тертя з локальним контактом в умовах кочення зі сковзанням.  
*Д.В. Леусенко, М.А. Гловин, В.Б. Мельник, Національний авіаційний університет, Україна.*
6. Evaluation and Analysis of Commercial Aircraft Maintenance Programs.  
*Y.I. Smirnov, National Aviation University, Ukraine.*
7. Оцінка зміни запасу газодинамічної стійкості компресора газотурбінних двигунів в умовах експлуатації.  
*A.П. Вознюк, Національний авіаційний університет, Україна.*
8. Методичні аспекти оцінки робочого місця персоналу з технічного обслуговування повітряного судна та його компонентів.  
*С.О. Дмитрієв, О.В. Попов, І.А. Савченко, П.Ю. Галюк, Д.В. Попов, Національний авіаційний університет, Україна.*
9. Statistical simulation regression models for efficient aircraft operations.

***O.C. Okoro, M. Zaliskyi, S.O. Dmytriiev, National Aviation University, Ukraine.***

***S.O. Fayoyiwa, Bristow Helicopters Ltd Lagos, Nigeria***

***B. Bature, OAS Helicopters Port Harcourt, Nigeria.***

10. Determining optimal maintenance task interval using average operational cost as a measure of efficiency.

***O.C Okoro, M. Zaliskyi, S.O. Dmytriiev, National Aviation University, Ukraine.***

***M. Zotachi, Dana Airlines Ltd. Lagos, Nigeria.***

***A.P. Chamegh, Aero Contractors of Nigeria Ltd. Lagos, Nigeria.***