

## Умови участі в конгресі

**Матеріали подаються на англійській мові.**

Офіційні мови конгресу – англійська, українська та російська.

Участь у конгресі **БЕЗКОШТОВНА.**

## Термін подання матеріалів

Матеріали приймаються до **1 серпня 2016 року.**

## Реєстрація учасників

Реєстрація учасників на сайті конгресу  
<http://congress.nau.edu.ua/2016/reystraciya/>

## Транспорт

- ◆ **Від залізничного вокзалу:** трамваєм №1, №3 або маршрутним таксі №401 до зупинки "Національний авіаційний університет".
- ◆ **Від аеропорту «Бориспіль»:** автобусом до залізничного вокзалу, далі – трамваєм №1, №3 або маршрутним таксі №401 до зупинки "Національний авіаційний університет".
- ◆ **Від метро «Політехнічний інститут»:** маршрутним таксі №442 до зупинки "Національний авіаційний університет".

## Контакти

**Адреса оргкомітету VII Всесвітнього конгресу "Авіація у XXI столітті":**

Національний авіаційний університет,  
пр. Космонавта Комарова, 1, корпус 1, кім. 238,  
Україна, 03058,

Тел.: (044) 406-71-56.

Факс: (044) 406-79-21.

E-mail: [congress@nau.edu.ua](mailto:congress@nau.edu.ua)

<http://congress.nau.edu.ua>

## Вимоги до матеріалів конгресу

**Матеріали подаються на англійській мові.**

Збірник матеріалів конгресу буде розміщено на сайті  
<http://congress.nau.edu.ua>.

Рукопис доповіді повинен відповідати таким вимогам:

- обсяг – 3-5 сторінок формату А5 (148 x 210 мм) з полями 20мм з усіх боків;
- текстовий редактор – Microsoft Word, шрифт Times New Roman, кегль 9, з одинарним міжрядковим інтервалом.

**Шифр УДК** – вирівнювання по лівому краю, відступ знизу – 9пт.

**Відомості про авторів** – ініціали, прізвище, науковий ступінь, (в дужках організація, країна) – кегль 9, курсив, вирівнювання по правому краю.

**Назва доповіді** (повинна бути стислою і відповідати темі секції) – кегль 9, жирний, вирівнювання по лівому краю, відступ зверху і знизу 9 пт, без переносу частин слів.

**Анотація** (до 50 слів) – кегль 8, курсив, вирівнювання по ширині без абзацу, відступ зліва і справа – 5 мм, знизу – 9 пт, обсяг не більше 5 рядків;

**Текст доповіді** – відступ першого рядка абзацу 10 мм, вирівнювання по ширині; підписи до рисунків, тематичні заголовки таблиць – кегль 9, вирівнювання по центру; нумерація таблиць – кегль 9, курсив, вирівнювання по правому краю; формули – вбудований редактор.

**Висновки:** назва – кегль 9, жирний, окремим розділом (відступ зверху – 9 пт, знизу – 6 пт, вирівнювання по центру) або безпосередньо в тексті. Текст – Times New Roman, кегль 9;

**Список літератури:** назва – кегль 9, жирний, вирівнювання по центру, відступ зверху – 9 пт, знизу – 6 пт. Бібліографічні записи подаються у формі нумерованого списку, відступ першого рядка абзацу 5 мм, вирівнювання по ширині. Обов'язково вказати прізвища та ініціали авторів джерел, повну назву книги, том (номер, випуск), місто видання, видавництво, рік видання, загальну кількість сторінок.

Матеріали надсилати на e-mail: [congress@nau.edu.ua](mailto:congress@nau.edu.ua).

*Матеріали не редагуються, за науковий зміст і викладання матеріалу несе відповідальність автор.*

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ  
УКРАЇНИ  
НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ НАУК УКРАЇНИ  
ДП «АНТОНОВ»  
НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ



**VII Всесвітній конгрес  
“Авіація у XXI столітті”  
– “Безпека в авіації та  
космічні технології”**

**19-21 вересня 2016 року  
м. Київ**



В.о. ректора НАУ,  
В. Харченко

## Шановні колеги!

Запрошуємо Вас взяти участь у VII Всесвітньому конгресі "Авіація у XXI столітті" – "Безпека в авіації та космічні технології", який відбудеться **19-21 вересня 2016 року** в Національному авіаційному університеті (м. Київ, Україна).

### Мета конгресу

Обговорення науково-технічних досягнень, визначення перспективних напрямків досліджень, організація міжнародного співробітництва в галузі авіаційного транспорту та його інфраструктури, аналіз глобальних тенденцій та практичних, експериментальних і теоретичних досягнень наукової спільноти в галузі безпеки авіації та космічних технологій.

### Симпозіуми

#### 1. Сучасні авіаційно-космічні технології

- Автоматизація та енергозбереження на авіаційному транспорті
- Сучасні технології підтримки льотної придатності повітряних суден
- Втома і руйнування авіаційних конструкцій
- Новітні триботехнології в авіаційному і загальному машинобудуванні
- Двигуни та енергетичні установки
- Методи та засоби технічної та медичної діагностики
- Автоматизовані системи управління процесами
- Інформаційні технології та системи в авіаційній галузі
- Інтелектуальні робототехнічні вимірювальні комплекси та системи
- Кібербезпека цивільної авіації
- Інформаційна безпека в авіації
- Комп'ютерні системи
- Передові інформаційні технології у авіації
- Математичне моделювання та чисельні методи

#### 2. Безпілотні авіаційні системи

- Стратегічні дослідження та розробки
- Виробництво і експлуатація
- Інтеграція та нормативні підходи
- Підготовка кадрів

#### 3. Аеронавігація та системи організації повітряного руху

- Перспективи розвитку авіаційних телекомунікаційних систем
- Авіаційна англійська мова для безпеки польотів
- Керування складними системами
- Авіоніка
- Людський чинник: інженерно-технічні, психологічні і медико-біологічні аспекти
- Зв'язок, навігація та спостереження

#### 4. IEEE Міжнародний симпозіум з радіолокаційних методів та систем (RMSW-2016)

27-28 вересня 2016 року

#### 5. Охорона навколишнього середовища

- Біотехнологія в авіації
- Землеустрій, кадастр та моніторинг земель
- Дистанційні аерокосмічні дослідження
- Охорона навколишнього середовища
- Хімічна технологія та інженерія
- Школа молодих вчених «Захист довкілля від впливу цивільної авіації»

#### 6. Авіаційна хімотологія

- Авіаційні альтернативні палива
- Авіаційна хімотологія та авіапаливобезпеки
- Проблеми чистоти авіаційних паливно-мастильних матеріалів і безпека польотів
- Протиожеледна обробка в аеропортах
- Присадки і добавки до авіаційних ПММ, нанотриботехнології

#### 7. Комунікаційний фактор у сучасних міжнародних відносинах

- Інформаційно-правові засади міжнародних відносин
- Трансформація журналістики в контексті технологізації світу і процесів глобалізації
- Круглий стіл «Забезпечення конкурентоспроможності аерокосмічної галузі України на світовому ринку»

#### 8. Економіка та управління в авіації

- Менеджмент авіатранспортного бізнесу
- Організація та технології авіаційних робіт та перевезень
- Логістичний інжиніринг транспортних послуг
- Економічна безпека в авіації
- Авіація та глобалізаційні процеси в економіці.

#### 9. Людський фактор в авіації

- Соціально-політичні та морально-психологічні компоненти авіаційної безпеки
- Психологія безпечної експлуатації авіаційної техніки і сучасні ергатичні системи
- Управління людським фактором: стан і перспективи
- Мовне моделювання інформаційних систем в авіації
- Антропологічний та історико-культурний виміри безпеки авіації

#### 10. Проблеми розвитку сучасного аеропорту

- Міське, промислове, цивільне та транспортне будівництво
- Дизайн архітектурного середовища
- Технічна естетика та дизайн

#### 11. Повітряне і космічне право: міжнародні та національні проблеми безпеки

#### 12. Інноваційні технології професійної підготовки фахівців на базі вищої освіти

#### 13. Стратегії ІКАО в сфері безпеки авіації

### Контакти

#### Адреса оргкомітету VII Всесвітнього конгресу "Авіація у XXI столітті":

Національний авіаційний університет,  
пр. Космонавта Комарова, 1, корпус 1, кім. 238,  
Україна, 03058,

Тел.: (044) 406-71-56.

Факс: (044) 406-79-21.

E-mail: [congress@nau.edu.ua](mailto:congress@nau.edu.ua)

<http://congress.nau.edu.ua>