

Условия участия в конгрессе

Материалы подаются на английском языке.

Официальные языки конгресса – английский, украинский и русский.

Участие в конгрессе **БЕСПЛАТНОЕ**.

Срок подачи материалов

Материалы подаются - **до 1 августа 2016г.**

Регистрация участников

Регистрация участников на сайте конгресса
<http://congress.nau.edu.ua/2016/ru/registraciya/>

Транспорт

- **От железнодорожного вокзала:** трамваем №1, №3 или маршрутным такси №401 до остановки “Национальный авиационный университет”.
- **От аэропорта «Борисполь»:** автобусом до железнодорожного вокзала, дальше – трамваем №1, №3 или маршрутным такси №401 до остановки “Национальный авиационный университет”.
- **От метро «Политехнический институт»:** маршрутным такси №442 до остановки “Национальный авиационный университет”.

Контакты

Адрес оргкомитета VII Всемирного конгресса “Авиация в XXI столетии”:

Национальный авиационный университет,
проспект Космонавта Комарова, 1, корпус 1, ком. 238,

Украина, 03058, Киев-58.

Тел.: (044) 406-71-56.

Факс: (044) 406-79-21.

E-mail: congress@nau.edu.ua

<http://congress.nau.edu.ua>

Требования к материалам конгресса

Материалы подаются на английском языке.

Сборник материалов конгресса будет размещен на сайте
<http://congress.nau.edu.ua>.

Рукопись доклада должна удовлетворять следующим требованиям:

- объем – 3-5 страниц формата А5 (148 x 210 мм) с полями 20 мм со всех сторон;
- текстовый редактор – Microsoft Word, шрифт Times New Roman, кегль 9, с одинарным междустрочным интервалом.

Шифр УДК – выравнивание по левому краю, отступ снизу 9 пт.

Сведения об авторах – инициалы, фамилия, ученая степень, (в скобках организация, страна) – кегль 9, курсив, выравнивание по правому краю.

Название доклада (должно быть кратким и соответствовать теме секции) – кегль 9, жирный, выравнивание по левому краю, отступ сверху и снизу 9 пт, без переноса частей слов.

Аннотация (до 50 слов) – кегль 8, курсив, выравнивание по ширине без абзаца, отступ слева и справа 5мм, снизу 9 пт, объем не более 5 строк.

Текст доклада – отступ первой строки абзаца 10 мм, выравнивание по ширине; подписи под рисунками, тематические названия таблиц – кегль 9, выравнивание по центру; нумерация таблиц – кегль 9, курсив, выравнивание по правому краю; формулы – встроенный редактор формул.

Выводы: название – кегль 9, жирный, отдельным разделом (отступ сверху 9 пт, снизу – 6 пт, выравнивание по центру) или непосредственно в тексте. Текст – Times New Roman, кегль 9.

Список литературы: название – кегль 9, жирный, выравнивание по центру, отступление сверху – 9 пт, снизу – 6 пт. Библиографический список оформляется в форме нумерованного списка, отступ первой строки абзаца – 5 мм, выравнивание по ширине. Обязательно указать фамилии и инициалы авторов источников, полное название книги, том (номер, выпуск), город издания, издательство, год издания, общее количество страниц.

Материалы отправлять на e-mail: congress@nau.edu.ua.

Рукописи не редактируются. За научное содержание и изложение материала ответственность несет автор.

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
УКРАИНЫ
НАЦИОНАЛЬНАЯ АКАДЕМИЯ НАУК УКРАИНЫ
ГП «АНТОНОВ»
НАЦИОНАЛЬНЫЙ АВИАЦИОННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ



**VII Всемирный конгресс
“Авиация в XXI столетии” –
“Безопасность в авиации и
космические технологии”**

**19-21 сентября 2016 года
г. Киев**



В.о. ректора НАУ,
В. Харченко

Уважаемые коллеги!

Приглашаем Вас принять участие в VII Всемирном конгрессе "Авиация в XXI столетии" – "Безопасность в авиации и космические технологии", который состоится **19-21 сентября 2016 года** в Национальном авиационном университете (г. Киев, Украина).

Цель конгресса

Обсуждение научно-технических достижений, определение перспективных направлений исследований, организация международного сотрудничества в области авиационного транспорта и его инфраструктуры, анализ глобальных тенденций, а также практических, экспериментальных и теоретических достижений в области безопасности авиации и космических технологий.

Симпозиумы

1. Современные авиационно-космические технологии

- Автоматизация и энергосбережение на авиационном транспорте
- Современные технологии поддержки летной годности воздушных судов
- Усталость и разрушение авиационных конструкций.
- Новейшие триботехнологии в авиационном и об щем машиностроении.
- Двигатели и энергетические установки
- Методы и средства технической и медицинской диагностики
- Автоматизированные системы управления процессами
- Информационные технологии и системы в авиационной отрасли
- Интеллектуальные робототехнические измерительные комплексы и системы
- Кибербезопасность гражданской авиации
- Информационная безопасность в авиации
- Компьютерные системы
- Передовые информационные технологии в авиации
- Математическое моделирование и численные методы

2. Беспилотные авиационные системы

- Стратегические исследования и разработки
- Производство и эксплуатация
- Интеграция и нормативные подходы
- Подготовка кадров

3. Аэронавигация и системы организации воздушного движения

- Перспективы развития авиационных телекоммуникационных систем
- Авиационный английский язык для безопасности полётов
- Управление сложными системами
- Авионика
- Человеческий фактор: инженерно-технические, психологические и медико-биологические аспекты
- Связь, навигация и наблюдение

4. IEEE Международный симпозиум по радиолокационным методам и системам (RMSW-2016)

27-28 сентября 2016 года

5. Охрана окр у навколишнього середовища

- Биотехнология в авиации
- Землеустройство, кадастр та мониторинг земель
- Дистанционные аэрокосмические исследования
- Охрана окружающей среды
- Химическая технология и инженерия
- Школа молодых ученых «Защита окружающей среды от воздействий гражданской авиации»

6. Авиационная химмотология

- Альтернативные авиационные топлива
- Авиационная химмотология и авиатопливообеспечение
- Проблемы чистоты авиационных горюче-смазочных материалов и безопасности полетов
- Противогололедная обработка в аэропортах
- Присадки и добавки к авиационным ГСМ
- Нанотриботехнологии

7. Коммуникационный фактор в современных международных отношениях

- Информационно-правовые основы международных отношений
- Трансформация журналистики в контексте технологизации мира и процессов глобализации
- Круглый стол «Обеспечение конкурентоспособности аэрокосмической отрасли Украины на мировом рынке»

8. Экономика и управление в авиации

- Менеджмент авиатранспортного бизнеса;
- Организация и технологии авиационных работ и перевозок;
- Логистический инжиниринг транспортных услуг;
- Экономическая безопасность в авиации;
- Авиация и глобализационные процессы в экономике.

9. Человеческий фактор в авиации

- Социально-политические и морально-психологические компоненты авиационной безопасности.
- Психология безопасной эксплуатации авиационной техники и современные эргатические системы.
- Управление человеческим фактором: состояние и перспективы.
- Языковое моделирование информационных систем в авиации.
- Антропологическое и историко-культурное измерения безопасности авиации.

10. Проблемы развития современного аэропорта

- Городское, промышленное, гражданское и транспортное строительство
- Дизайн архитектурной среды
- Техническая эстетика и дизайн

11. Воздушное и космическое право: международные и национальные проблемы безопасности

12. Инновационные технологии профессиональной подготовки специалистов на базе высшего образования

13. Стратегии ИКАО в области безопасности авиации

Контакты

Адрес оргкомитета VII Всемирного конгресса "Авиация в XXI столетии":

Национальный авиационный университет, проспект Космонавта Комарова, 1, корпус 1, ком. 238, Украина, 03058, Киев-58.

Тел.: (044) 406-71-56.

Факс: (044) 406-79-21.

E-mail: congress@nau.edu.ua

<http://congress.nau.edu.ua>